

**DELIBERATION**  
**du conseil d'administration de l'université de Bourgogne**  
**Séance du 30 septembre 2024**

Délibération n° 2024 – 30/09/2024 – 9

*Contrat métropolitain pour le Climat et la Biodiversité*

- VU le code de l'éducation,
- VU les statuts de l'université de Bourgogne

Effectif statutaire : 32 Membres en exercice : 32 Quorum : 16  Membres présents : 18 Membres représentés : 8 Total : 26	<b>Refus de vote : 0</b> <b>Abstention(s) : 0</b>  <b>Suffrages exprimés : 26</b>  <b>Pour : 26</b>  <b>Contre : 0</b>
---	---

Le conseil d'administration, après en avoir délibéré, **approuve le contrat métropolitain pour le Climat et la Biodiversité.**

Dijon, le 1<sup>er</sup> octobre 2024

Le Président de l'université de Bourgogne



Vincent THOMAS

*P.J. : Contrat métropolitain*  
*CMCB – Annexe calculs contributions*  
*CMCB - Actions*

Délibération transmise à la Rectrice de la région académique Bourgogne-Franche-Comté,  
Chancelière de l'université de Bourgogne

Délibération publiée sur le site internet de l'établissement

Contrat Métropolitain pour le Climat et la Biodiversité

Dijon Métropole

Version du 29/08/2024

## I. Table des matières

### Table des matières

I.	Table des matières .....	2
II.	Préambule .....	4
A.	Histoire et sens du Contrat Métropolitain pour le Climat et la Biodiversité.....	4
B.	Ambition Commune .....	5
III.	Engagements des partenaires .....	6
A.	Objet du Contrat.....	6
B.	Durée du Contrat.....	6
C.	Partenaires .....	7
1.	Premiers Partenaires .....	7
2.	Entrée au Contrat .....	7
3.	Sortie libre du Contrat.....	8
4.	Intuitu personae .....	8
5.	Intégration des Nouveaux Partenaires.....	9
D.	Modalités de coopération .....	10
1.	Comité de Pilotage Annuel .....	10
2.	Rôle du Comité de Pilotage Annuel.....	10
3.	Comité de Pilotage Extraordinaire et rôle.....	11
4.	Groupes de Travail .....	11
5.	Suivi des Actions et des Contributions .....	11
6.	Challenger le Monitoring de la Transition et du Contrat .....	12
7.	Coopération territoriale .....	12
E.	Gestion du Contrat .....	13
1.	Budget et financement.....	13
2.	Avenants au Contrat.....	13
3.	Confidentialité .....	13
4.	Manquement aux obligations – exclusion du Contrat .....	14
F.	Trajectoire Climat et Biodiversité.....	15
1.	Cadre de Collecte des Actions .....	15
2.	Catégorisation des Actions .....	15
3.	Actions des Partenaires et de Dijon Métropole .....	16
4.	Freins - Besoins.....	16
5.	Sujets de coopération.....	17

6.	Contexte méthodologique .....	18
7.	Trajectoire Climat et Biodiversité.....	19
G.	Annexes au Contrat .....	39
1.	Cadre de Collecte des Actions .....	39
2.	Actions des Partenaires .....	39
3.	Contribution Climat et Biodiversité Préliminaire et Contribution Financière Préliminaire ..	39
4.	Directive « CSRD » .....	40

## II. Préambule

### A. Histoire et sens du Contrat Métropolitain pour le Climat et la Biodiversité

Dijon métropole compte parmi les collectivités fortement impliquées aux côtés de l'Union Européenne dans la recherche et l'expérimentation de réponses concrètes et locales aux enjeux liés au changement climatique et à l'effondrement de la biodiversité.

C'est dans ce cadre, et dans le prolongement du projet Response, important projet d'autoconsommation collective en quartier prioritaire, que Dijon métropole a été retenue par la commission européenne dans le cadre du projet « Climate-Neutral and Smart Cities ».

Au travers de cet appel à projet, l'Europe soutient l'expérimentation dans 100 villes européennes de solutions nouvelles et concrètes pour atteindre au plus tôt la neutralité carbone qui ne soient pas que technologiques et recherchent de nouvelles formes de gouvernance, de coopération entre acteurs et de mobilisation des citoyens.

L'objectif est de faire de ces expériences locales, traduites au travers de 100 « Climate City Contracts », une source d'inspiration et d'appui pour l'ensemble des collectivités européennes.

Dans cet état d'esprit, Dijon métropole a souhaité expérimenter une forme de partenariat inédite avec des acteurs socio-économiques du territoire.

Plusieurs constats ont motivé ce choix :

- Tous les acteurs sont confrontés, en dehors de leur cœur d'activité, à un défi commun d'une grande complexité
- La volonté d'agir est manifeste et chacun, à sa mesure, cherche la meilleure voie possible
- Les moyens en jeu sont considérables et les questions d'échelle se posent très vite
- La mesure de l'impact, et donc du sens, de son action est très complexe

Cette situation invite fortement, ce qui rejoint tout à fait le postulat européen, à explorer de nouvelles formes de coopération et à dépasser certaines frontières, mais pas de n'importe quelle façon. Il faut rester concrets et opérationnels.

**L'idée de ce premier « Contrat Métropolitain pour le Climat et la Biodiversité » consistait donc à proposer à des acteurs socio-économiques, d'horizons les plus divers possibles mais influents et très ancrés localement, de réaliser un travail « simple » d'agrégation des actions que chacun envisage de mener dans les prochaines années pour en appréhender la portée et tenter d'en mesurer l'impact.**

On notera que Dijon Métropole a proposé à ses partenaires de dépasser sensiblement le cadre très « carbone » du programme européen pour intégrer la biodiversité comme un sujet de travail, ce qui est apparu assez naturel, et cohérent avec l'élaboration du « Plan Climat et Biodiversité » métropolitain.

Ce « simple » travail d'agrégation a nécessité un travail important et méticuleux entre les partenaires dès lors que l'objectif n'était pas de partager des intentions mais bien de donner un caractère très opérationnel à ce contrat.

La première vertu de la démarche est de commencer à se doter d'une vision panoramique de ce qui est à l'œuvre sur le territoire et de mettre en lien les projets et les initiatives, de faire apparaître la réalité d'une dynamique collective puissante.

La seconde vertu de la démarche est de pouvoir engager ce travail complexe de mesure d'impact qui donne à voir la portée des efforts au regard de la trajectoire globale du territoire et, en rapprochant les données financières, permet aussi d'améliorer notre capacité à mesurer l'efficacité des investissements.

Ce premier exercice, réellement exploratoire, a été très riche et a pleinement révélé sa complexité. Il a surtout confirmé son intérêt.

Fort de cette première expérience, Dijon métropole compte étendre progressivement le cercle des acteurs impliqués dans cette démarche exigeante qui contribue à une montée collective en compétence et en capacité à faire, et qui participe de l'émergence d'une forme nouvelle, ouverte et impliquant, d'une gouvernance territoriale de la transition climatique.

## B. Ambition Commune

Nous sommes collectivement confrontés à deux phénomènes mondiaux sans précédent causés par les pressions de l'activité humaine : le changement climatique et l'effondrement de la biodiversité.

Conscients du caractère global, planétaire, de ces défis pour l'humanité, les signataires du présent contrat entendent prendre leur part dans leur résolution.

Nos modes de vie ont modifié le climat et altéré la biodiversité. De façon réciproque le changement climatique et la perte de biodiversité commencent à impacter nos modes de vie. Pour ces deux raisons, il est nécessaire de faire évoluer, à notre échelle, nos modes de production et de consommation.

Cette évolution doit être bénéfique pour notre qualité de vie et favorable au développement du territoire métropolitain, et plus largement de l'ensemble de l'aire urbaine.

L'ambition commune des signataires du contrat métropolitain pour le climat et la biodiversité, ci-après dénommé « **le Contrat** », se structure autour des trois priorités du plan climat et biodiversité adopté par la métropole : Atténuer / S'Adapter / Coopérer. Ce sont là les trois conditions nécessaires à la construction d'une métropole résiliente, notamment sur les volets économique et social.

Le Contrat occupe une place particulière dans la dynamique de coopération souhaitée par la métropole. Il ouvre la voie d'une capacité collective à agir renforcée par la mise en commun d'expériences, de compétences, et l'amélioration de nos outils de mesure d'impact. Il initie de nouvelles formes de coopération entre acteurs publics et privés et doit contribuer à renforcer l'attractivité du territoire métropolitain en investisseurs nouveaux et en compétences nouvelles.

### III. Engagements des partenaires

Dijon Métropole, établissement public de coopération intercommunale dont le siège est situé 40 avenue du Drapeau 21075 DIJON Cedex, représentée par Monsieur François Rebsamen, en sa qualité de Président, dûment habilité à l'effet des présentes, est ci-après dénommé « **Dijon Métropole** » ou « **la Collectivité** ».

Au même titre que Dijon Métropole, les acteurs socio-économiques signataires du Contrat, sont ci-après dénommées individuellement par « **le Partenaire** » ou collectivement par « **les Partenaires** ».

#### A. Objet du Contrat

Le Contrat vise à préciser les engagements individuels des Partenaires pour la réalisation d'actions favorables à la transition climatique sur le territoire administré par Dijon Métropole, ci-après dénommé « **le Territoire** », en regard des objectifs du Plan Climat et Biodiversité de Dijon Métropole, et à définir les modalités de collaboration entre les Partenaires.

Le Contrat engage d'une part les Partenaires à communiquer régulièrement sur les Actions réalisées sur le Territoire, telles que définies ci-après, et d'autre part, à étudier toutes pistes de coopération avec la Collectivité et/ou les autres Partenaires pour répondre aux objectifs du Plan Climat et Biodiversité de Dijon Métropole.

Le présent Contrat ne constitue en aucun cas un engagement ferme et irrévocable des Partenaires d'accomplir les Actions ou de participer à la réalisation de quelque action nouvelle qui pourrait être menée individuellement ou collectivement par un ou plusieurs Partenaires.

#### B. Durée du Contrat

De façon concordante avec le Plan Climat et Biodiversité de Dijon Métropole, le Contrat entrera en vigueur pour une durée de six (6) ans à compter de la date de signature par les Partenaires.

L'engagement des Partenaires est conclu de façon irrévocable pour une période d'un (1) an, chaque Partenaire ayant la possibilité d'interrompre sa participation au Contrat dans les conditions exposées dans la section *Sortie du Contrat*.

A défaut, l'engagement des Partenaires est réalisé par tacite reconduction, pour la même durée et aux mêmes conditions que celles qui ont été arrêtées lors de la signature du Contrat.

## C. Partenaires

### 1. Premiers Partenaires

Il est précisé ci-dessous la liste des premiers Partenaires, ci-après dénommés collectivement « **les Premiers Partenaires** », tous signataires du Contrat et dûment représentés :

- Dijon Métropole (DM)
- La Vapeur (LAV)
- Enedis (ENE)
- Grand Dijon Habitat (GDH)
- Dijon Céréales (DC)
- Opéra Dijon (OD)
- Electricité De France (EDF)
- Mouvement des Entreprises de France (MEDEF)
- Centre Hospitalier Universitaire Dijon Bourgogne (CHU)
- Unibail-Rodamco-Westfield (URW)
- Crédit Agricole Champagne Bourgogne (CACB)
- Bouygues Energie et Services (BYES)
- Université de Bourgogne (UB)
- Caisses des Dépôts et Consignation (CDC)
- Chambre d'Agriculture de Côte d'Or (CHAG)
- Pupilles de l'Enseignement Public Centre Bourgogne Franche Comté (PEP CBFC)
- Voies Navigables de France (VNF)
- Savoye (SAV)
- Société d'Assurance Mutuelle du Bâtiment et des Travaux Publics (SMA BTP)

### 2. Entrée au Contrat

Pour être admissible à participer au Contrat, un acteur socio-économique doit être doté de la personnalité morale et réaliser tout ou partie de son activité sur le Territoire, et doit en outre présenter au moins 1 (une) des caractéristiques suivantes :

- Réaliser un chiffre d'affaires annuel supérieur à dix millions d'euros (10 M€) au niveau national sur l'année précédente à la signature du Contrat
- Disposer d'un effectif supérieur à cinquante (50) personnes au niveau national à la date de signature du Contrat
- Représenter les intérêts d'acteurs du Territoire en tant qu'organisation professionnelle représentant plus de 100 adhérents au niveau national à la date de signature du Contrat

Cela peut concerner un acteur socio-économique du secteur privé comme du secteur public, quelque soit le domaine d'activité réalisé (construction, médical, enseignement, ...).



Pour être admis à participer au Contrat, tout acteur socio-économique désirant intégrer la démarche du Contrat Métropolitain pour le Climat et la Biodiversité devra le faire savoir dans les conditions suivantes au moins quatre (4) mois avant la date anniversaire de signature du Contrat :

- Organiser un entretien d'échanges avec Dijon Métropole
- Rédiger et envoyer une demande de participation à la démarche
- Renseigner le Cadre de Collecte des Actions

A réception des éléments, Dijon Métropole ajoutera le nom de l'acteur socio-économique dans la liste des potentiels nouveaux partenaires du Contrat.

### 3. Sortie libre du Contrat

Tout Partenaire désirant arrêter sa participation au Contrat devra le faire savoir dans les conditions suivantes au moins quatre (4) mois avant la date anniversaire de signature du Contrat :

- Organiser un entretien d'échanges avec Dijon Métropole
- Rédiger et envoyer une demande motivée de sortie du Contrat

A réception des éléments, Dijon Métropole ajoutera le nom du Partenaire dans la liste des potentiels Anciens Partenaires du Contrat.

A toutes fins utiles, il est précisé qu'un Ancien Partenaire pourra réintégrer le Contrat dans les conditions évoquées dans la section *Entrée au Contrat*.

### 4. Intuitu personae

Les Partenaires reconnaissent l'importance que revêt pour chacune d'entre eux le fait que l'engagement dans la démarche du Contrat Métropolitain pour le Climat et la Biodiversité soit incarné par les représentants de chacun des Partenaires, dont la complémentarité s'exprime tant par leur métier respectif que par leur personnalité.

Nonobstant la possibilité pour un Partenaire de mettre fin à sa participation au Contrat dans les conditions évoquées dans la section *Sortie du Contrat*, dans l'hypothèse où l'un des représentants des Partenaires cesserait de représenter le dit Partenaire dans le Contrat, pour quelque cause que ce soit, les Partenaires s'engagent à en informer les autres Partenaires dans les plus brefs délais, et à identifier un nouveau représentant.

## 5. Intégration des Nouveaux Partenaires

Le Contrat est mis au point dans le cadre d'un processus de co-création avec les Premiers Partenaires, qui incarnent une dynamique d'action qui répond déjà en partie aux objectifs du Plan Climat et Biodiversité, dynamique essentielle pour entraîner l'ensemble des acteurs socio-économiques sur les chemins d'actions possibles pour répondre aux enjeux de la transition climatique. Cela a pour vertu d'avoir un effet démonstratif des coopérations en matière de transition climatique sur le Territoire, et ainsi de démultiplier les voies et moyens d'atteindre les objectifs du Plan Climat et Biodiversité.

A ce titre, les Premiers Partenaires auront pour mission d'accompagner les Nouveaux Partenaires dans la démarche du Contrat. Dans la mesure du possible, cette mission d'accompagnement sera organisée de façon à renforcer les possibilités de coopération entre Partenaires, par exemple entre deux Partenaires travaillant dans le même secteur d'activité.

## D. Modalités de coopération

### 1. Comité de Pilotage Annuel

De façon à contribuer à la gouvernance territoriale de la transition climatique du Territoire, les Partenaires se réuniront ordinairement une (1) fois par an dans le cadre d'un comité de pilotage, ci-après le « **Comité de Pilotage Annuel** », réunissant Dijon Métropole et les autres Partenaires.

Le Comité de Pilotage Annuel est présidé par Dijon Métropole, qui préparera l'ordre du jour et réalisera les convocations des Partenaires. Le Comité de Pilotage Annuel sera organisé au moins trois (3) mois avant chaque date anniversaire de la signature du Contrat.

Chaque Partenaire s'engage à participer systématiquement au Comité de Pilotage Annuel, et convient de désigner au moins un (1) représentant au Comité de Pilotage Annuel.

### 2. Rôle du Comité de Pilotage Annuel

Le Comité de Pilotage Annuel doit prendre toutes les décisions et orientations nécessaires pour répondre aux objectifs du Contrat, et notamment :

- Délibérer l'intégration de nouveaux partenaires
- Délibérer la sortie d'un ou plusieurs Partenaires (sortie libre ou exclusion)
- Délibérer la nécessité de réaliser un avenant au Contrat, et évoquer les modalités le cas échéant
  
- Evoquer le suivi des Actions et des Contributions
- Challenger les actions de monitoring du Plan Climat et Biodiversité et du Contrat
- Etudier les opportunités de coopération entre les Partenaires, et ainsi :
  - Approuver le lancement des éventuels Groupes de Travail
  - Approuver d'éventuelles dépenses d'études externes
  - Evoquer les conclusions des éventuels Groupes de Travail et études externes

Toutes les décisions sont délibérées à main levée des Partenaires présents ou représentés.

Les décisions sont valablement prises dans les conditions évoquées suivantes :

- Intégrer un nouveau partenaire ou valider une sortie d'un Partenaire ou une exclure un Partenaire : à la majorité des Partenaires présents
- Réaliser un avenant au Contrat : à la majorité des Partenaires présents
- Approuver le lancement d'un Groupe de Travail : à la majorité des Partenaires présents et concernés par le Groupe de Travail
- Approuver une dépense d'étude externe : à l'unanimité des Partenaires présents et concernés par la dépense

### 3. Comité de Pilotage Extraordinaire et rôle

En cas de besoin, les Partenaires pourront décider de se réunir extraordinairement en Comité de Pilotage, ci-après dénommé « **Comité de Pilotage Extraordinaire** ».

Le Comité de Pilotage Extraordinaire est présidé par Dijon Métropole, qui préparera l'ordre du jour et réalisera les convocations des Partenaires.

Le Comité de Pilotage Extraordinaire est dédié au suivi des activités de coopération entre les Partenaires, aussi il peut prendre uniquement les décisions et orientations suivantes :

- Etudier les opportunités de coopération entre les Partenaires, et ainsi :
  - Approuver le lancement des éventuels Groupes de Travail
  - Approuver d'éventuelles dépenses d'études externes
  - Evoquer les conclusions des éventuels Groupes de Travail et études externes

Toutes les décisions sont délibérées à main levée des Partenaires présents ou représentés.

Les décisions sont valablement prises dans les conditions évoquées suivantes :

- Approuver le lancement d'un Groupe de Travail : à la majorité des Partenaires présents et concernés par le Groupe de Travail
- Approuver une dépense d'étude externe : à l'unanimité des Partenaires présents et concernés par la dépense

### 4. Groupes de Travail

Sur décision prise lors du Comité de Pilotage Annuel ou lors du Comité de Pilotage Extraordinaire, des Groupes de Travail pourront être mis en place pour traiter du sujet de la mise en œuvre opérationnelle des actions de la transition climatique (cf. section *Sujets de Coopération*).

Sur base du volontariat, les Partenaires mettront à disposition les personnels nécessaires pour l'accomplissement des tâches dévolues aux **Groupes de Travail**. Chacun d'eux sera organisé autour d'un responsable choisi en fonction de la compétence principale nécessaire à l'activité du Groupe de Travail concerné. Dijon Métropole participera à tous les Groupes de Travail mis en place.

### 5. Suivi des Actions et des Contributions

Dans les limites relatives aux obligations de confidentialité décrites dans la section *Confidentialité*, le Contrat repose sur une communication et un partage d'information régulier et efficace entre les Partenaires.

Chaque Partenaire est tenu de suivre ses Actions, et d'informer Dijon Métropole d'éventuelles modifications ou ajustement au plus tard lors du Comité de Pilotage Annuel. En cas de modifications importantes, le Partenaire mettra à jour le Cadre de Collecte des Actions, qui sera intégré par voie d'avenant au Contrat.

Par ailleurs, Dijon Métropole s'engage à informer les Partenaires réunis en Comité de Pilotage Annuel sur l'avancement et les conclusions des travaux menés par Dijon Métropole concernant le suivi du Plan Climat et Biodiversité et le calcul de la Contribution Climat et Biodiversité et de la Contribution Financière.

## 6. Challenger le Monitoring de la Transition et du Contrat

Dijon Métropole évalue les actions de la transition climatique du Territoire en regard des objectifs du Plan Climat et Biodiversité sur la base d'un référentiel d'évaluation. Ce référentiel s'appuie sur des observations et analyses qui sont menées par des acteurs référents et experts dans chacun des sujets clés, et se matérialise par la mise en commun et par la structuration des données utiles sur différentes thématiques au suivi de la transition climatique du territoire, l'ensemble étant ci-après dénommé **« Monitoring de la Transition »**.

Ce Monitoring de la Transition doit notamment permettre d'évaluer en quoi les Actions menées par les Partenaires contribuent à l'atteinte des objectifs du Plan Climat et Biodiversité.

Pour autant, le Monitoring de la Transition implique la mise en place progressive de grilles de lecture commune et d'outils de mesure qu'il convient de challenger régulièrement.

Relativement à la section *Contexte Méthodologique*, Dijon Métropole proposera également une amélioration de la Méthode de Calcul pour évaluer la Contribution Climat et Biodiversité et la Contribution Financière.

Les Partenaires réunis lors du Comité de Pilotage Annuel s'engagent à commenter et apporter leurs contributions en séance pour challenger tant le Monitoring de la Transition que la Méthode de Calcul.

## 7. Coopération territoriale

La dynamique de travail proposée par le Contrat doit conduire les Partenaires à identifier les voies et moyens d'une coopération permettant d'accélérer ou de faciliter la mise en œuvre des Actions ou de toutes nouvelles actions identifiées par les Partenaires en faveur de la transition climatique du Territoire.

Pour ce faire, Dijon Métropole proposera à chaque Comité de Pilotage d'installer éventuellement un ou plusieurs groupes de travail pour traiter des questions thématiques évoquées ci-après.

Les Partenaires s'engagent ainsi à étudier l'opportunité de potentiellement contribuer aux Groupes de Travail, et ainsi contribuer à l'émergence de solutions qui répondent aux enjeux de la transition climatique.

## E. Gestion du Contrat

### 1. Budget et financement

Les dépenses supportées par les Partenaires pour leur participation au Contrat restent à la charge de chaque Partenaire. Ces dépenses incluent notamment les ressources internes des Partenaires ainsi que les études ou frais correspondant aux processus de décision interne de chacun des Partenaires.

Il est par ailleurs précisé que chaque Partenaire fait son affaire des dépenses correspondantes aux Actions le concernant.

Sur décision prise lors du Comité de Pilotage Annuel ou du Comité de Pilotage Extraordinaire, les Partenaires peuvent décider de mener collectivement des études externes dans le cadre du Contrat, étant précisé que la décision devra préciser le montant et la nature de la dépense envisagée, ainsi que son mode de financement par les Partenaires.

### 2. Avenants au Contrat

Sur décision prise lors du Comité de Pilotage Annuel, les Partenaires peuvent décider de réaliser un avenant au Contrat, ci-après dénommé « **l'Avenant** », qui sera réalisé pour mettre à jour la liste des Partenaires, les Actions des Partenaires, et préciser ou ajuster les modalités de mise en œuvre du Contrat.

Les nouveaux signataires de l'Avenant seront alors dénommés ci-après individuellement par « **le Nouveau Partenaire** » ou collectivement « **les Nouveaux Partenaires** », et les Partenaires ayant arrêté leur participation au Contrat dans les conditions de la section *Sortie du Contrat*, seront alors dénommés ci-après individuellement par « **l'Ancien Partenaire** » ou collectivement « **les Anciens Partenaires** ».

### 3. Confidentialité

Les Partenaires reconnaissent que des informations seront échangées dans le cadre du Contrat. Sur demande expresse d'un Partenaire, les Partenaires s'engagent à considérer comme confidentielles, et à assurer et faire respecter par toute personne intervenant à leur demande dans le cadre de la mise en œuvre du Contrat, la confidentialité de l'ensemble des informations, documents et pièces diverses, transmises par le dit Partenaire aux autres Partenaires, sous quelque forme que ce soit, dans le cadre du Contrat, ci-après dénommé « **les Informations Confidentielles** ».

Toute divulgation des Informations Confidentielles sous quelque forme et à quelque fin que ce soit, est interdite, sauf si cette divulgation a été autorisée au préalable par le Partenaire concerné ou si la divulgation résulte des obligations légales ou réglementaires auxquelles est soumise l'un ou l'autre des Partenaires.

Il est par ailleurs précisé que les Partenaires s'engagent à ne communiquer aucune donnée à caractère personnel entre eux ou vis-à-vis de tiers domiciliés en France comme à l'étranger.

#### 4. Manquement aux obligations – exclusion du Contrat

Les Partenaires s'engagent dans une démarche de coopération qui se structure dans la durée, aussi les Partenaires s'engagent à privilégier le règlement amiable de tout différend pouvant naître dans le cadre de l'exécution du Contrat.

Cependant, si un Partenaire vient à manquer de façon répétée à ses obligations, Dijon Métropole pourra proposer l'exclusion du Partenaire concerné lors du Comité de Pilotage Ordinaire, en l'absence du Partenaire concerné.

Si le Comité de Pilotage Annuel décide d'exclure le Partenaire concerné, Dijon Métropole fera alors savoir cette décision par lettre recommandée avec avis de réception au Partenaire concerné, ci-après dénommé « **le Partenaire Défaillant** ».

L'exclusion du Partenaire Défaillant sera effective quinze (15) jours calendaires après la date d'envoi de la lettre recommandée, sans qu'il soit possible pour le Partenaire Défaillant de recourir ou ester en justice contre n'importe lequel des Partenaires, ou contre l'ensemble des Partenaires, pour réclamer des dommages et intérêts pour le seul fait d'avoir manqué à ses obligations contractuelles.

## F. Trajectoire Climat et Biodiversité

### 1. Cadre de Collecte des Actions

Les Partenaires mènent des actions dans le cadre de leurs activités, dont certaines contribuent à atténuer les émissions de gaz à effet de serre et/ou à s'adapter aux évolutions du climat et de la biodiversité et à lutter contre l'effondrement de la biodiversité.

Parmi celles-ci, les Partenaires décident d'inscrire au Contrat les actions favorables à la transition climatique du Territoire en regard des objectifs du Plan Climat et Biodiversité de Dijon Métropole.

Ces actions sont désignées dans le Contrat comme « **les Actions** » des Partenaires.

Chaque Partenaire doit renseigner ses Actions dans un document cadre qui permet de collecter et d'harmoniser le traitement des informations, ci-après dénommé « **Cadre de Collecte des Actions** », dont la trame est indiquée en annexe au Contrat, et catégorisées comme suit.

### 2. Catégorisation des Actions

Sont dénommés ci-après « **Secteurs d'Action** », les domaines d'action suivants :

- Production d'Énergie : concerne la production d'énergies renouvelables sur ou en dehors du patrimoine du Partenaire
- Bâtiments : concerne le patrimoine bâti du Partenaire ou l'usage de bâtiments par le Partenaire
- Mobilité : concerne le patrimoine roulant du Partenaire ou les moyens de transport utilisés par le Partenaire
- Eau et Biodiversité : concerne les actions menées par un Partenaire pour atténuer les impacts sur l'eau et la biodiversité ou s'adapter aux évolutions du climat et de la biodiversité
- Alimentation : concerne la production ou la consommation de denrées alimentaires dans le cadre de l'activité du Partenaire

Sont dénommés ci-après « **Actions Directes** », toute Action au bénéfice direct d'un Partenaire, quelque soit le Secteur d'Action ; cela concerne principalement toute action de concrétisation ou de réalisation, comme par exemple :

- Travail sur l'efficacité du patrimoine bâti
- Travail sur l'efficacité du patrimoine roulant
- Travail sur l'alimentation durable
- Travail sur l'économie des ressources
- Déploiement de bornes de recharges pour véhicules électriques
- Production d'énergie renouvelables / géothermie
- Production d'énergie renouvelables / méthanisation
- Production d'énergie renouvelables / pompe à chaleur
- Production d'énergie renouvelables / photovoltaïque



- Production d'énergie renouvelables / réseau chaleur urbain
- Production d'énergie renouvelables / solaire thermique
- Rénovation des bâtiments
- Travail sur la préservation de l'eau et la biodiversité sur le patrimoine
- Renouvellement de la flotte de véhicules vers l'électromobilité
- etc

Sont dénommés ci-après « **Actions Indirectes** », toute Action menée par un Partenaire pour le compte d'une des parties prenantes de ses activités, quelque soit le Secteur d'Action ; cela concerne principalement toute action réalisée pour le compte d'un tiers (réalisation, communication, incitation, accompagnement), comme par exemple :

- Mise en place d'une politique RSO ou RSE dans l'organisation
- Sensibilisation des salariés sur le sujet de la mobilité
- Sensibilisation des salariés sur l'usage des ressources
- Sensibilisation des usagers sur les enjeux Climat et Biodiversité
- Soutien à l'investissement pour les projets répondant aux enjeux Climat et Biodiversité
- Soutien financier des salariés sur le sujet de la mobilité
- Appui technique et expertises sur la transition alimentaire
- Appui technique et expertises sur la rénovation et l'efficacité du bâtiment
- Appui technique et expertises sur la biodiversité
- Appui technique et expertises sur les enjeux Climat et Biodiversité
- Appui technique et expertises sur la mobilité durable
- Appui technique et expertises sur la transition énergétique
- etc

### 3. Actions des Partenaires et de Dijon Métropole

Sur la base des renseignements communiqués par les Partenaires, les Actions des Partenaires ont été classées et organisées tel qu'indiquées en annexe au Contrat.

Dijon Métropole agissant par nature sur un périmètre d'actions variées et multiples comme la culture, l'action sociale, les sports, etc, mais aussi en tant que gestionnaire de patrimoine (voirie, bâtiments, énergie, patrimoine roulant, ... ), les Actions de Dijon Métropole ont été précisées en annexe au Contrat en écho aux Actions des Partenaires, étant précisé que les actions favorables à la transition climatique du Territoire menées par Dijon Métropole sont précisées dans le Plan Climat et Biodiversité.

### 4. Freins - Besoins

Le Cadre de Collecte des Actions permet également de recueillir les freins identifiés par les Partenaires pour mener à bien les Actions.

Cela permet de relever une expression des besoins des Partenaires pour mener à bien les actions favorables à la transition climatique du Territoire, ci-après dénommés « **les Besoins** ».

Sur la base des premiers renseignements communiqués par les Partenaires, les Besoins des Partenaires ont été classés et organisés tel qu'indiqués ci-dessous :

- Besoin de mutualisation d'achats ou de compétences pour intégrer des clauses répondant aux enjeux Climat et Biodiversité
- Besoin d'accéder à la donnée, partage des jeux de données énergie, accès à la Plate-Forme Energie Climat, données biodiversité, etc.
- Besoin de compréhensions des mécanismes comme l'autoconsommation collective, les référentiels normatifs, etc.
- Besoin sur l'attractivité des métiers, lien avec les enjeux Climat et Biodiversité, emploi et compétences
- Besoin de financement sur la rénovation du patrimoine bâti
- Besoin de financement sur la rénovation du patrimoine roulant
- Besoin de financement sur l'efficacité énergétique ou la production d'énergie
- Besoin en appui technique et expertises sur la transition alimentaire
- Besoin en appui technique et expertises sur la biodiversité et techniques de végétalisation
- Besoin en appui technique et expertises sur les enjeux Climat et Biodiversité
- Besoin en appui technique et expertises sur la mobilité durable
- Besoin en appui technique et expertises sur la transition énergétique
- Besoin en appui technique sur l'usage des ressources et l'économie circulaire

## 5. Sujets de coopération

Les Besoins des Partenaires sont une source d'information importante pour préparer la voie de la coopération territoriale en matière de transition climatique et de biodiversité.

Ainsi, les Groupes de Travail pourraient adresser tout ou parties des thématiques suivantes :

- Définition du soutien technique à apporter aux acteurs socio-économiques du Territoire pour le développement et la mise en œuvre des actions de la transition : autoconsommation collective, bilan carbone, ...,
- Définition du soutien méthodologique à apporter aux acteurs socio-économiques du Territoire pour le développement et la mise en œuvre des actions de la transition : gestion des droits d'accès et de la communautés d'usage de la donnée, outils numériques,..
- Définition du soutien financier et administratif à apporter aux acteurs socio-économiques du Territoire pour le développement et la mise en œuvre des actions de la transition : mutualisation des achats, prescriptions et clause d'achats, connaissance des mécanismes de financement, financement des projets ...
- Définition d'un portefeuille de projets de la transition du Territoire : identification, priorisation, sélection, suivi, estimation des besoins de financement et évaluation des projets
- Etudier l'opportunité d'accomplir les Actions avec l'appui d'un ou plusieurs Partenaires
- Etudier l'opportunité de participer à la réalisation de quelque action nouvelle qui pourrait être menée individuellement ou collectivement par un ou plusieurs Partenaires

## 6. Contexte méthodologique

Nonobstant la volonté affirmée des Partenaires, les Partenaires reconnaissent la difficulté opérationnelle de mesurer et de chiffrer précisément, même individuellement, la contribution des Actions des Partenaires en regard des objectifs du Plan Climat et Biodiversité.

Pour contourner cette difficulté, Dijon Métropole propose aux Partenaires de recourir à une méthode d'évaluation et de chiffrage reposant sur des hypothèses de travail simplificatrices, ci-après dénommé la « **Méthode de Calcul** », fondée sur un système de notation des Actions Directes et Actions Indirectes pondéré sur tous les Secteurs d'Action, et qui permette de calculer :

- Le nombre total de points qui valorise les Actions des Partenaires contributives à l'atténuation des émissions de gaz à effet de serre, et/ou à l'adaptation aux évolutions du climat et de la biodiversité, et à la lutte contre l'effondrement de la biodiversité, ci-après dénommé le « **Score Climat et Biodiversité des Actions** ».
- Le coût financier des Actions des Partenaires contributives à l'atténuation des émissions de gaz à effet de serre, et/ou à l'adaptation aux évolutions du climat et de la biodiversité, et à la lutte contre l'effondrement de la biodiversité, qu'il est nécessaire de déployer pour respecter les objectifs du Plan Climat et Biodiversité, ci-après dénommé le « **Budget Climat et Biodiversité des Actions** ».
- Un nombre total de points pour valoriser l'ensemble des actions contributives à l'atténuation des émissions de gaz à effet de serre, et/ou à l'adaptation aux évolutions du climat et de la biodiversité, et à la lutte contre l'effondrement de la biodiversité, qu'il est nécessaire de déployer pour respecter les objectifs du Plan Climat et Biodiversité, ci-après dénommé le « **Score Climat et Biodiversité 2050** ».
- Un montant financier estimatif pour quantifier les besoins d'investissement correspondant à l'ensemble des actions contributives à l'atténuation des émissions de gaz à effet de serre, et/ou à l'adaptation aux évolutions du climat et de la biodiversité, et à la lutte contre l'effondrement de la biodiversité, qu'il est nécessaire de déployer pour respecter les objectifs du Plan Climat et Biodiversité, ci-après dénommé le « **Budget Climat et Biodiversité 2050** ».

Sur la base des travaux qui seront régulièrement menés par Dijon Métropole pour fiabiliser les données et la Méthode de Calcul les Partenaires challengeront collectivement la Méthode de Calcul, de façon à préciser et à affiner chaque année la Trajectoire Climat et Biodiversité.

A terme, il faudrait pouvoir mesurer le Score Climat et Biodiversité tant en tonnes de dioxyde de carbone équivalents évitées (tCO<sub>2</sub>eq évitées), idéalement en prenant en compte le calcul des émissions directes, le calcul des émissions indirectes liées aux consommations énergétiques, et le calcul des autres émissions indirectes, tant qu'en contributions positives pour le climat et la biodiversité en regard des futurs référentiels internationaux qui seront définis.

De même, à terme il faudrait pouvoir mesurer Budget Climat et Biodiversité très précisément en euros (€), tant pour les dépenses d'investissement que pour les dépenses de fonctionnement.

## 7. Trajectoire Climat et Biodiversité

Le Contrat vise à mesurer la contribution collective des Actions des Partenaires en regard des objectifs du Plan Climat et Biodiversité, ci-après dénommé « **la Contribution Climat et Biodiversité** », où :

$$\text{Contribution Climat et Biodiversité} = \frac{\text{Score Climat et Biodiversité des Actions}}{\text{Score Climat et Biodiversité 2050}}$$

De même, le Contrat vise à valoriser les investissements menés collectivement par les Partenaires pour réaliser les Actions en regard des investissements estimés dans le Plan Climat et Biodiversité, ci-après dénommé « **la Contribution Financière** », où :

$$\text{Contribution Financière} = \frac{\text{Budget Climat et Biodiversité des Actions}}{\text{Budget Climat et Biodiversité 2050}}$$

La Contribution Climat et Biodiversité ou la Contribution Financière pourront évoluer en fonction de la mise à jour des Actions des Partenaires, lorsque de nouvelles actions favorables à la transition climatique du Territoire auront été intégrées au Contrat, ou lors de l'arrivée de Nouveaux Partenaires.

La Contribution Climat et Biodiversité et la Contribution Financière représentent la dynamique collective des Partenaires sur le Territoire en regard des objectifs du Plan Climat et Biodiversité, cette dynamique étant ci-après dénommé la « **Trajectoire Climat et Biodiversité** ».

Il est précisé en annexe au Contrat les premières tendances estimatives de la Contribution Climat et Biodiversité et de la Contribution Financière, ci-après respectivement dénommées la « **Contribution Climat et Biodiversité Préliminaire** » et la « **Contribution Financière Préliminaire** ».



La Vapeur (LAV)	Représenté par

ENEDIS (ENE)	Représenté par

Grand Dijon Habitat (GDH)	Représenté par



Dijon Céréales (DC)	Représenté par

Opéra Dijon (OD)	Représenté par

Electricité de France (EDF)	Représenté par

Mouvement des Entreprises de France (MEDEF)	Représenté par

Centre Hospitalier Universitaire Dijon Bourgogne (CHU)	Représenté par

Unibail-Rodamco-Westfield (URW)	Représenté par

Crédit Agricole Champagne Bourgogne (CACB)	Représenté par

Bouygues Energie et Services (BYES)	Représenté par



Université de Bourgogne (UB)	Représenté par

Caisses des Dépôts et Consignation (CDC)	Représenté par

Chambre d'Agriculture de Côte d'Or (CHAG)	Représenté par

Pupilles de l'Enseignement Public Centre Bourgogne Franche Comté (PEP CBFC)	Représenté par

Voies Navigables de France (VNF)	Représenté par

Savoie (SAV)	Représenté par

Société d'Assurance Mutuelle du Bâtiment et des Travaux Publics (SMA BTP)	Représenté par

## G. Annexes au Contrat

### 1. Cadre de Collecte des Actions

Société ou Organisation	Actions directes (actions de concrétisation)	Production Energie	Mobilité	Bâtiment	Eau et Biodiversité	Alimentation	Industrie / déchets
xxx	Projet nouveau bâtiment	Installation de panneaux PV en toiture		Rénovation énergétique du bâtiment	Opération de dé-raccordement - végétalisation		Re-emploi/bios parties lors de la rénovation

Société ou Organisation	Actions indirectes (communication, incitations, accompagnement)	Production Energie	Mobilité	Bâtiment	Eau et Biodiversité	Alimentation	Industrie / déchets
xxx	Accompagnement des usagers					Mise en place d'une campagne de communication sur les repas servis à la cantine	Travail avec les industriels agroalimentaire sur le circuit local

Société ou Organisation	Descriptif des besoins (ingénierie ou recherche de financement ou connaissance / accès à la donnée ou communication)	Production Energie	Mobilité	Bâtiment	Eau et Biodiversité	Alimentation	Industrie / déchets
xxx	Ingénierie		Agrégation des données mobilité dans une plateforme ouverte aux usagers				

### 2. Actions des Partenaires

Cf. tableau « CMCB - Actions Partenaires 20240913.xlsx »

### 3. Contribution Climat et Biodiversité Préliminaire et Contribution Financière Préliminaire

Les Partenaires identifient la Contribution Climat et Biodiversité Préliminaire suivante :

$$\text{Contribution Climat et Biodiversité} = \frac{\text{Score Climat et Biodiversité des Actions}}{\text{Score Climat et Biodiversité 2050}}$$

Les Partenaires identifient la Contribution Financière Préliminaire suivante :

$$\text{Contribution Financière} = \frac{\text{Budget Climat et Biodiversité des Actions}}{\text{Budget Climat et Biodiversité 2050}}$$

Cf. tableau de calcul en annexe « chiffrage budgétaire du Plan Climat et Biodiversité – Partie 3 Contrat Climat et Biodiversité ».



#### 4. Directive « CSRD »

DIRECTIVE (UE) 2022/2464 DU PARLEMENT EUROPÉEN ET DU CONSEIL du 14 décembre 2022 modifiant le règlement (UE) no 537/2014 et les directives 2004/109/CE, 2006/43/CE et 2013/34/UE en ce qui concerne la publication d'informations en matière de durabilité par les entreprises

Ordonnance n° 2023-1142 du 6 décembre 2023 relative à la publication et à la certification d'informations en matière de durabilité et aux obligations environnementales, sociales et de gouvernement d'entreprise des sociétés commerciales

Entrée en vigueur de la directive CSRD	Premier reporting	Entreprises concernées par les nouvelles normes et obligations de reporting extra-financier
1er janvier 2024	2025 (pour l'année 2024)	Entreprises déjà soumises à la directive sur la publication d'informations non financières en vigueur depuis 2018. C'est-à-dire les entreprises remplissant deux des critères suivants : plus de 500 salariés, plus de 50 millions € de chiffres d'affaires, plus de 25 millions € de total de bilan
1er janvier 2025	2026 (pour l'année 2025)	Entreprises remplissant deux des critères suivants : plus de 250 salariés, plus de 50 millions € de chiffres d'affaires, plus de 25 millions € de total de bilan
1er janvier 2026	2027 (pour l'année 2026)	PME cotées en bourse (sauf micro-entreprises : entreprises de moins de 10 salariés dont le total du bilan ne dépasse pas 450 000 € ou dont le montant net du chiffre d'affaires ne dépasse pas 900 000 €)

Le reporting extra-financier porte sur les données ESG (Environnementaux, Sociaux et Gouvernance) de l'entreprise. Il s'agit :

- des facteurs environnementaux : atténuation et adaptation au changement climatique, biodiversité, utilisation des ressources... ;
- des facteurs sociaux : égalité des chances, conditions de travail et respect des droits de l'homme et des libertés fondamentales... ;
- des facteurs de gouvernance : rôle des organes d'administration, activités de lobbying, gestion des relations avec les partenaires commerciaux...

<b>Acteurs</b>	<b>Code</b>
Dijon Métropole (DM)	DM
La Vapeur (LAV)	LAV
Enedis (ENE)	ENE
Grand Dijon Habitat (GDH)	GDH
Dijon Céréales (DC) Secalia, Alliance BFC	DC
Opéra Dijon (OD)	OD
Electricité De France (EDF)	EDF
Mouvement des Entreprises de France (MEDEF)	MEDEF
Centre Hospitalier Universitaire Dijon Bourgogne (CHU)	CHU
Unibail-Rodamco-Westfield (URW)	URW
Crédit Agricole Champagne Bourgogne (CACB)	CACB
Bouygues Energie et Services (BYES) Equans	BYES
Université de Bourgogne (UB)	UB
Caisse des Dépôts et Consignation (CDC)	CDC
Chambre d'Agriculture de Côte d'Or (CHAG)	CHAG
Pupilles de l'Enseignement Public Centre Bourgogne Franche Comté (PEP CBFC)	PEP CBFC
Voies Navigables de France (VNF)	VNF
Savoie (SAV)	SAV
Société d'Assurance Mutuelle du Bâtiment et des Travaux Publics (SMA BTP)	SMA

Acteur	Actions directes (actions de concrétisation)	Production Energie	Mobilité	Bâtiment	Eau et Biodiversité	Alimentation	Industrie / déchets
PEP CBFC	Optimisation de la flotte de véhicules		Conversion à l'électromobilité, installation d'IRVE, suivi de flotte de véhicules, politique de mobilité				
PEP CBFC	Rénovation Blanchisserie	Générateurs photovoltaïques		Rénovation de l'ESAT blanchisserie et conditionnement			
PEP CBFC	Rénovation bâtiment Handicap Moteur			Réhabilitation de 3 bâtiments	Végétalisation et désimperméabilisation		
PEP CBFC	Travail sur l'optimisation énergétique			Installation d'une GTB sur le site principal et les sites annexes			
PEP CBFC	Travail sur l'optimisation énergétique			Audit énergétiques			
PEP CBFC	Végétalisation d'un espace vert à Valmy				Arborisation pour biodiversité et îlot de fraîcheur		
PEP CBFC	Travail sur l'optimisation énergétique			Pose de films réfléchissants sur le bâtiment			
SAV	Centrale photovoltaïque Longvic	Installation d'une centrale photovoltaïque sur les toits de notre future usine du site de Longvic visant à couvrir ~50% de nos besoins en énergie (estimatif EDF)					
SAV	Pompes à chaleur Longvic			Mise en place de pompes à chaleur			
SAV	Bornes de recharge Longvic		Mise en place de bornes de recharge pour véhicules électriques				
SAV	Récupération des eaux de pluie Longvic				Installation d'une citerne pour récupérer les eaux de pluie, pour couvrir 85% à 90% des futurs besoins en eau pour les sanitaires		
SAV	Projet d'innovation FLOWER			Modélisation et optimisation de la consommation énergétique de nos équipements			
SAV	Projet d'innovation MOPSOS		Création d'une infrastructure de données pour développer des services de maintenance prédictive ; Contribution à la réduction des déplacements de visites de maintenance Projet financé via le plan France Relance				
SAV	Recyclage de palettes						Mise en place d'un tri dédié aux palettes pour faciliter le retour sur le circuit et l'économie circulaire
DC	Développement de nouvelles filières alimentaires				Travail sur la préservation de la ressource en eau et biodiversité	Développement de vergers de pommiers (550 ha souhaités d'ici 2030)	
DC	Camion hybride électrique Oléo 100		Acquisition d'un camion hybride électrique Oléo 100 propulsé par 2 motorisations complémentaires (carburant Oléo 100 et énergie électrique) permettant la réduction de 90% des émissions de CO2 par rapport aux dernières normes en vigueur dans le domaine des moteurs diesels pour un modèle de porteur équivalent				
DC	Unité de méthanisation Sécalia	Développement d'un méthaniseur coopératif 100 % végétal permettant la production de biogaz				les ombrières permettent des mises cultures plus durables, et parent aux aléas climatiques	
DC	Démonstrateurs en agrivoltaïsme	Mise en place de 3 démonstrateurs à Amance, Channay et Verdonnet pour une production d'énergie locale et renouvelable				production et consommation locale	
DC	Profilait					Construction d'une filière protéines avec un sourcing local, durable et équitable pour tous du champ à l'élevage.	

Acteur	Actions directes (actions de concrétisation)	Production Energie	Mobilité	Bâtiment	Eau et Biodiversité	Alimentation	Industrie / déchets
DC	Nous Autrement					Création d'une marque régionale regroupant des produits agro-alimentaires, agricoles, forestiers ou énergétiques produits ou transformés localement	
DC	Biscuiterie Mistral				Travail sur la préservation de la ressource en eau et biodiversité	Approvisionnement local des matières premières	
BYES	Electrification de la flotte de véhicules		Remplacement véhicules thermiques par des véhicules électriques / mise en place de bornes pour les VE dans les agences ou aux domiciles				
BYES	Contrôle et optimisation de la consommation énergétique			Contrôle et optimisation de la consommation énergétique Amélioration du suivi des conso/ baisse des consignes de températures			
BYES	Production PV	Mise en place de panneaux en toitures et d'ombrières parkings					
BYES	Optimisation de notre GMAO		Mise en place de modules prédictifs et multi domaines ; Interventions optimisées dans un secteur pour éviter les déplacements multiples / mise en place de modules prédictifs pour éviter le changement systématique des appareils				
URW	Remplacement des producteurs de chaleur (Boiler + PAC)			Géothermie ; 2 spots de géothermie sur sonde pour un ensemble >500kW (solution non préférée)			
URW	Remplacement des producteurs de chaleur (Boiler + PAC)			Remplacement par PAC aéro			
URW	Remplacement des producteurs de chaleur (Boiler + PAC)			RCU avec possibilité de récupération de l'énergie grise de cette bouche en période de refroidissement / Projet nécessitant une collaboration de Dijon Métropole et du concessionnaire du RCU 2025 - 2027			
URW	Usage des eaux de pluie / essais SPK				Eau récupérée vers sanitaires / points de lavage / refroidissement adiabatique ; Acheminement des eaux récupérées - Dossier Agence de l'Eau à monter 2025-2026		
URW	Photovoltaïque	Obligation photovoltaïque sur les parkings ; En JV avec un spécialiste objectif 2025-26. 30% de la surface afin de couvrir nos besoins en autoconsommation					
URW	IRVE		Obligation IRVE sur les parkings ; En JV avec un spécialiste objectif 2025 pour des bornes rapides et moyennes. 2025				
URW	Végétalisation du parking				Création d'un ilot végétalisé pour abaisser la température du parking		
URW	GTB Classe A			Décret BACs + optimisation classe A			
CHAG	Equipement PV / IRVE sur site Bretenieres	Boucle autoconsommation collective avec Bretenieres / Agronov / Magapom				Agrivoltisme / protection aux intempéries Magapom + bornes IRVE	
CHAG	Modification mode chauffage			Changement chaudière gaz			
EDF	RCU Dijon Métropole			Décarbonation du RCU de Dijon Métropole			
EDF	Electrification flottes		200 véhicules en cours d'électrification				
GDH	Renovation bâtiment Fontaine Ouche (ILOT CORSE 2021)			Rénovation énergétique de l'ilot Corse			
GDH	Eco-réhabilitation du patrimoine de la Fontaine d'Ouche			Rénovation énergétique des îlots Franche-Comté, Berry et Gascogne			

Acteur	Actions directes (actions de concrétisation)	Production Energie	Mobilité	Bâtiment	Eau et Biodiversité	Alimentation	Industrie / déchets
GDH	Installation de PV en ACC sur les bâtiments réhabilités (bâtiments 53 et 55)	Mise en œuvre d'une installation d'ACC sur l'îlot Franche-Comté - Quartier Fontaine d'Ouche					
GDH	Eco-réhabilitation du patrimoine de Longvic			Rénovation énergétique des résidences des îlots Rente-Saint-Bénigne et Bief du Moulin (416 logements)			
GDH	Etude de création d'un réseau de chaleur à Longvic			Etude de création d'un réseau de chaleur alimenté par une majorité d'énergies renouvelables pour alimenter les îlots Rente-St-Bénigne, Bief du Moulin et d'autres patrimoines			
GDH	Eco-réhabilitation du patrimoine de Talant			Rénovation énergétique des résidences des îlots 1, 2 et immeuble Langlet (420 logements)			
GDH	Eco-réhabilitation du patrimoine des années 1930			Rénovation énergétique de 186 logements sur 5 sites			
GDH	Eco-réhabilitation du patrimoine Montmuzard			Rénovation énergétique des résidences Montmuzard (104 logements)			
GDH	Etude du potentiel d'installation PV ACC sur les bâtiments	Etude d'identification de toitures et supports potentiels sur le patrimoine de GDH					
GDH	Cartographie énergétique du patrimoine			Réalisation de la cartographie DPE du patrimoine de GDH			
GDH	Eco-réhabilitation du siège			Eco-réhabilitation (dont énergétique) du siège administratif de GDH			
GDH	Etude de potentiel d'installation de PV en ACC sur le siège social	Etude de potentiel d'une installation d'ACC sur le siège administratif de GDH					
GDH	Flotte de véhicules électriques		Transformation de la flotte de véhicules professionnels de GDH : migration vers des véhicules électriques pour > 80 %				
GDH	Etudes pour l'emploi de matériaux biosourcés			Achat de matériaux en tant qu'opérateur			
GDH	Etudes pour l'emploi de matériaux géosourcés			Achat de matériaux en tant qu'opérateur			
GDH	Installations solaire thermique existantes : actions de confortement technique	Amélioration technique des installations solaires thermiques existantes					
GDH	Etudes de raccordements complémentaires de patrimoines existants au RCU			Etudes de raccordements complémentaires de patrimoines existants au RCU			
GDH	Relamping LED des parties communes des bâtiments existants			Relamping LED des parties communes des bâtiments existants			
LAV	Travail sur l'efficacité énergétique	Améliorer l'autonomie énergétique de La Vapeur avec de la production PV	Travail sur l'opportunité de déployer Ombrières + stockage + bornes ; étudier les fréquences / durées des spectacles diurnes et nocturnes pour avoir le « profil de consommation des parking »	étude de la signature énergétique du site pour travailler sur le lissage des consommations électriques et chauffage ; relamping led en cours ; éclairage scène : remplacement en cours			
LAV	Travail sur la végétalisation du site				Végétalisation parking, Ré-arborer l'arrière du site, plantation haie, dé-raccordement eau pluviale / récupération eau pluviale, identification d'un référent biodiversité sur site, travail en lien avec ferme florale, groupe scolaire; étude récupération eaux pluviales pour les WC		

Acteur	Actions directes (actions de concrétisation)	Production Energie	Mobilité	Bâtiment	Eau et Biodiversité	Alimentation	Industrie / déchets
OD	Travail sur l'efficacité énergétique	Améliorer l'autonomie énergétique de l'auditorium avec de la production PV sur toute la toiture de l'auditorium	Travail sur opportunité de déployer Ombrières + stockage + bornes sur le Parking Palais des Sports et Clémenceau et parking conservatoire, et étudier les fréquences / durées des spectacles diurnes et nocturnes pour avoir le « profil de consommation des parking » + imaginer un forfait recharge	étude de la signature énergétique du site pour travailler sur le lissage des consommations électriques et chauffage ; relamping led fait ; éclairage plateau : remplacement en cours			
OD	Travail sur la végétalisation du site				Etude de mise en œuvre de la récupération eau de pluie environ de 100 à 500 m3, végétalisation terrasse suspendue, du Clos Verdun – salle de répétition et mise en place d'un référent biodiversité		
SMA	Schéma directeur pour le groupe d'investissements immobiliers pour les Pôles de gestion Clients		Pôles de gestion clients à proximité des transports en commun	Déménagement sur des bâtiments porteurs de labels environnementaux (avec impact positif sur le volet eau et biodiversité : récupération des eaux de pluie, espaces verts éco gérés...)			
SMA	Electrification flotte des véhicules des collaborateurs		Changement du parc des véhicules de fonction des collaborateurs				
SMA	Circuits courts - paniers de légumes de saison auprès de producteurs locaux					Partenariat avec producteur local pour livraison de paniers de fruits et légumes sur site	
VNF	Plan d'actions de développement du canal de bourgogne sur la métropole Dijonnaise - Volet Mobilité		Exemple : aménagement des sites pour l'accueil des cyclistes et cyclotouristes ; aménagement des abords du canal pour les mobilités douces, développement des connexions cyclables, logistique urbaine fluviale,...		Exemple : opération ports propres avec l'installation de dispositifs d'assainissement.		
VNF	Plan d'actions de développement du canal de bourgogne sur la métropole Dijonnaise - Volet Biodiversité				Exemples : corridor vert et bleu, valorisation du patrimoine arboré, lutte contre les espèces aquatiques envahissantes,...		
VNF	Gestion économe de la ressource en eau				modernisation et automatisation de nos infrastructures (prises d'eau, écluses, ouvrages hydrauliques,...) ; préservation de la ressource en eau en optimisant les prélèvements.		
VNF	Raccordement du siège de VNF à Dijon au réseau de chaleur urbain			Suppression de la chaudière gaz et installation d'une sous-station pour connection au réseau de chaleur urbain de la métropole.			
ENE	Electrification de la flotte Automobile		100% de véhicules légers électriques d'ici 2030				
ENE	Bilan carbone unité > bâtiment			Appliquer le plan d'action en suivant la performance énergétique de nos sites			
ENE	Bilan carbone unité > Réduire les Pertes du réseau	Réduire les pertes techniques et non techniques sur le réseau					
ENE	Bilan carbone unité > Réduire l'empreinte carbone de nos chantiers						Réduire l'empreinte carbone des chantiers : réutilisation des terres, utilisation d'engins électriques, GE hydrogène
ENE	Revue environnementale unité > agir pour la biodiversité				Développer la tonte différenciée, les refuges LPO , repenser notre politique d'égagement		
ENE	Décarbonation de l'événementiel	Installation d'une borne HTA sur le site de l'observatoire pour l'alimentation d'événements festifs type ex VYV => Golden coast festival ( Suppression de 10 groupes électrogène gazoil)			Développer la tonte différenciée, les refuges LPO , repenser notre politique d'égagement		

Acteur	Actions directes (actions de concrétisation)	Production Energie	Mobilité	Bâtiment	Eau et Biodiversité	Alimentation	Industrie / déchets
ENE	Raccordement d'ENR,	H2020 RESPONSE, pilotage opérationnel pour la partie GRD Elec					
ENE	Camion Hydrogène		En lien avec DMSE, test du premier véhicule Hydrogène Enedis en France ; Coopération avec DMSE pour test de la recharge 700Bars et accompagnement de l'AODE dans le développement de la filière Hydrogène sur le territoire (Acte volontaire)				
CHU	Audit Rénovation énergétique des bâtiments	Cobénéfice potentiel : PV toiture ou Solaire Thermique toiture		Phase audit pour travailler sur le confort d'été et le confort d'hiver sur 30 % des bâtiments d'ici 15 ans avec un gain énergie de 30 % ; à horizon 2030 cela représente 5 % de la conso totale			
CHU	Blanchisserie				Traitement des eaux de process et réinjection (économie 80 % des eaux) ; traitement des boues à mutualiser avec DM		Création de la nouvelle blanchisserie territoriale (18-24 t / jour) avec production de chaleur et optimisation de la récupération de chaleur process (contre 14 t / jour à ce jour) ; gains territoriaux à afficher du fait de l'amélioration du process
CHU	Relamping			reste 70% du parc à relamper en LED (20 000 points) => Gain 20% sur la consommation en éclairage			
CHU	Alimentation durable					Concerne patients et agents (5000 repas / jour) ; travail sur le bien manger, et sur le local	
CHU	Verdissement de la flotte de véhicules du CHU		Total d'environ 130 véhicules : - 18 ont été passés à l'électrique (passage à 23 en 2025) - 22 ont été équipés bioéthanol				
CDC	Modification flotte automobile		Conversion de la flotte à l'électromobilité (hybride à ce stade)				
DM	Production d'ENR (*)	Centrale PV BA 102 et CET Sud		Equipement en production PV des bâtiments			
DM	Evolution de l'offre et des solutions de transport sur le territoire (*)		Capatram, étude extension tramway Transport à la demande Etude hubs énergie mobilité (déploiement concentré IRVE) Déploiement de pistes cyclables				
DM	Optimisation énergétique du patrimoine bâti et non bâti (*)	Parking ombières (Zenith, Valmy, PO, CEM)		Mise en place d'un éclairage LED sur 93% des installations de la métropole. Rénovation énergétique des bâtiments Contrat de Performance Energétique			
DM	RCU Dijon Métropole (*)	Etude de nouvelles unités de production de chaleur à la biomasse		Développement et densification du RCU (cf Schéma Directeur)			Etude de potentiel sur un Réseau de Chaleur dédié aux industriels
DM	Rénovation du patrimoine bâti (*)			Rénovation énergétique des bâtiments, Rénovation thermique des écoles (programme ambition éducative)			
DM	Modification flotte de véhicules (*)		Mutation flotte bus à l'électromobilité (H2 et VEB) Mutation flotte véhicules services (VEB)				
DM	Alimentation Durable - Label Prodij (*)					Relocalisation des circuits de production et de consommation. Développement des capacités de production de la légumerie Modernisation des équipements de la cuisine centrale	
DM	Optimisation de l'éclairage public (*)				Contrat On Dijon, travail sur l'efficience et réalisation d'une trame noire à l'échelle du SCOT		
DM	Abeille Sentinelle (*)				Préserver et favoriser les communautés de pollinisateurs du territoire programme ERABLE		

Acteur	Actions directes (actions de concrétisation)	Production Energie	Mobilité	Bâtiment	Eau et Biodiversité	Alimentation	Industrie / déchets
DM	Récupération des eaux de pluie (*)				Stratégie de dé-raccordement en œuvre sur les projets DM et sur 163 micro projets		
DM	Gestion des biodéchets (*)						Mie en place collecte bio-déchets, points apports volontaires
DM	Valorisation des déchets (*)						Modernisation du centre de tri
DM	Traitement des ordures ménagères (*)	Augmentation rendement UVE	Passage flotte BOM à l'électromobilité (HE et VEB)				Modernisation de l'incinérateur, économies d'énergies
UB	Labelliser le campus Montmuzard Eco-jardin				S'inscrire dans la trame verte de la métropole : faire reconnaître le travail de protection/restauration de la biodiversité par l'uB sur le campus Montmuzard, création de parcours biodiversité...		
UB	Planter une mini forêt sur le site de l'Inspe				Créer un bosquet biodivers avec une centaines d'espèces locales arborescentes et arbustives afin de contribuer à la baisse de l'îlot de chaleur urbain		
UB	Etude de faisabilité pour l'installation des panneaux photovoltaïques ( ombrières, toitures...) en autoconsommation	Entrer dans une démarche de production d'énergie verte et d'autoconsommation.					



Acteur	Actions indirectes (communication, incitations, accompagnement)	Production Energie	Mobilité	Bâtiment	Eau et Biodiversité	Alimentation	Industrie / déchets
PEP CBFC	Politique RSO / RSE		politique RSO, achats responsable, mobilité durable	politique RSO, achats responsable, mobilité durable	politique RSO, achats responsable, mobilité durable	politique RSO, achats responsable, mobilité durable	
PEP CBFC	Sensibilisation du personnel		sensibiliser le personnel aux éco-gestes, à l'énergie	sensibiliser le personnel aux éco-gestes, à l'énergie			
SAV	Sensibilisation du personnel		Mise en place / facilitation du covoiturage pour desservir le site de Longvic				
CACB	Action de soutien ou d'accompagnement	Recherche permanente d'efficacité énergétique dans les politiques d'investissement : projet de panneaux PV...)	Recherche permanente d'efficacité énergétique dans les politiques d'investissement : Mise en place de bornes de recharges en lien avec le nombre de VE sur flotte CR,	Recherche permanente d'efficacité énergétique dans les politiques d'investissement: rénovation des infrastructures existantes, énergie verte,			
CACB	Sensibilisation du personnel		Politique de mobilité douce, plan de déplacement entreprise (Sessions d'animations en continu, mise en place d'un partenariat Karos, projet de flotte de vélos électriques...)				
CACB	Politique RSO / RSE		Politique d'achat responsable avec une ambition d'embarquer les fournisseurs locaux dans des trajectoires de décarbonation (bilan carbone, mobilité...)	Politique d'achat responsable avec une ambition d'embarquer les fournisseurs locaux dans des trajectoires de décarbonation (bilan carbone, mobilité...)			
CACB	Action de soutien ou d'accompagnement		Plateforme d'autopartage en urbain et rural via notre entité Agil'auto				
CACB	Action de soutien ou d'accompagnement	Pôle CR CACB dédié Transition Energétique et Climatique (ingénieurs... financements...) + entités/filiales spécialisées du Groupe CA (CAT&E, Amundi TE, fond régional CAREst, fond national IDIA...) avec Ecosystème de partenaires qualifiés (premiums et labélisés) en transition énergétique (accompagnement possible sur l'ensemble des piliers composant la transition énergétique )	Pôle CR CACB dédié Transition Energétique et Climatique (ingénieurs... financements...) + entités/filiales spécialisées du Groupe CA (CAT&E, Amundi TE, fond régional CAREst, fond national IDIA...) avec Ecosystème de partenaires qualifiés (premiums et labélisés) en transition énergétique (accompagnement possible sur l'ensemble des piliers composant la transition énergétique )	Pôle CR CACB dédié Transition Energétique et Climatique (ingénieurs... financements...) + entités/filiales spécialisées du Groupe CA (CAT&E, Amundi TE, fond régional CAREst, fond national IDIA...) avec Ecosystème de partenaires qualifiés (premiums et labélisés) en transition énergétique (accompagnement possible sur l'ensemble des piliers composant la transition énergétique )			
CACB	Action de soutien ou d'accompagnement	Solutions d'agrégation de l'électricité produite en autoconsommation et/ou en coporate PPA (circuit court) via notre entité Selfee					
CACB	Sensibilisation du personnel						Courbe vertueuse sur le traitement des déchets et recyclage (seconde main et/ou achat reconditionné... sessions de formation de sensibilisation des collaborateurs...)
CACB	Sensibilisation du personnel aux enjeux de la transition climatique	Mise en place d'un collectif de collaborateurs engagés (acculturation, agrégation des initiatives, think tank...)	Mise en place d'un collectif de collaborateurs engagés (acculturation, agrégation des initiatives, think tank...)	Mise en place d'un collectif de collaborateurs engagés (acculturation, agrégation des initiatives, think tank...)	Mise en place d'un collectif de collaborateurs engagés (acculturation, agrégation des initiatives, think tank...)	Mise en place d'un collectif de collaborateurs engagés (acculturation, agrégation des initiatives, think tank...)	Mise en place d'un collectif de collaborateurs engagés (acculturation, agrégation des initiatives, think tank...)
BYES	Action de soutien ou d'accompagnement		Mise en place d'un crédit mobilité pour les collaborateurs qui souhaitent abandonner leur véhicule de fonction au profit de vélos électriques / Mise en place d'abris vélos couverts sur nos agences. Promotion de l'écoconduite				
BYES	Action de soutien ou d'accompagnement			Retrofit LED - Proposer du retrofit sur les luminaires existants ; Proposer de conserver les carcasses des luminaires actuels pour uniquement substituer le bloc optique avec du LED.			

Acteur	Actions indirectes (communication, incitations, accompagnement)	Production Energie	Mobilité	Bâtiment	Eau et Biodiversité	Alimentation	Industrie / déchets
CHAG	Action de soutien ou d'accompagnement					Chargés de mission dédiés à soutenir les agriculteurs sur le thème énergie et à l'évolution des pratiques (agroécologie, agroforesterie)	
CHAG	Action de soutien ou d'accompagnement					Recherche de financements européens pour la décarbonation des activités des agriculteurs	
CHAG	Action de soutien ou d'accompagnement					Accompagnement au développement de projets de méthanisation et valorisation de bois bocager (Structuration de filière)	
CHAG	Action de soutien ou d'accompagnement					Engagement dans le programme PRODIJ avec en particulier la démarche "Mon produit local engagé" co-porté par Dijon Métropole et la Chambre d'Agriculture, avec pour objectif une alimentation locale de qualité pour les habitants	
EDF	Action de soutien ou d'accompagnement	Festival de la transition : Sensibilisation à la transition carbone 3 500 pers / an (lycéens, étudiants, professionnels)					
EDF	Action de soutien ou d'accompagnement					Signature convention partenariat Agronov pour la décarbonation de l'agriculture / Agri PV	
EDF	Action de soutien ou d'accompagnement			Accompagnement rénovation énergétique copropriétés privées / décarbonation de l'habitat			
EDF	Action de soutien ou d'accompagnement				Gestion de fonds de compensation carbone		
EDF	Action de soutien ou d'accompagnement	Poursuite des travaux sur la flexibilité / équilibrage réseau menés dans Response / Véhicule To Grid / Stockage Chaleur ...					
EDF	Action de soutien ou d'accompagnement			Plate-forme Energie Climat : poursuite des travaux menés dans Response			
MEDEF	Action de soutien ou d'accompagnement	opération collective Bilan décarboné afin d'accompagner une promotion d'entreprise dans la réalisation de leur bilan carbone	opération collective Bilan décarboné afin d'accompagner une promotion d'entreprise dans la réalisation de leur bilan carbone	opération collective Bilan décarboné afin d'accompagner une promotion d'entreprise dans la réalisation de leur bilan carbone			
MEDEF	Action de soutien ou d'accompagnement	Animation d'une commission sur les enjeux énergétiques et climatiques à travers des cafés climat informel et des rencontres climat thématiques.	Animation d'une commission sur les enjeux énergétiques et climatiques à travers des cafés climat informel et des rencontres climat thématiques.	Animation d'une commission sur les enjeux énergétiques et climatiques à travers des cafés climat informel et des rencontres climat thématiques.			
MEDEF	Action de soutien ou d'accompagnement		Participation au Challenge de la Mobilité				
MEDEF	Action de soutien ou d'accompagnement		Réalisation d'isochrome sur les déplacements domicile-travail des salariés des principaux employeurs de la Côte d'or dans le but d'alimenter les EPCI et la région de données concrètes pour les futurs aménagements et appels d'offres				
LAV	Politique RSO / RSE depuis 2021		Soutien financier des salariés pour l'emploi des mobilités durables par une prime spécifique depuis 2022	Appui technique et expertise sur l'efficacité énergétique du bâtiment : réalisation d'un accompagnement sur le design énergétique du bâtiment par la société Incub en 2024	Action de végétalisation sur le parvis de La Vapeur réalisée en 2024 en partenariat avec un atelier d'insertion		

Acteur	Actions indirectes (communication, incitations, accompagnement)	Production Energie	Mobilité	Bâtiment	Eau et Biodiversité	Alimentation	Industrie / déchets
LAV	Travail sur le Bilan Carbone / Scope 3 de l'activité / des concerts		Réalisation en 2023 d'une grande enquête sur plus de 1000 usagers de La Vapeur par la société GECE sur les caractéristiques et les modes de mobilités des personnes se rendant au concert, pour encourager et accompagner les publics vers des choix de mobilités durables (covoiturage, augmentation visiteurs / surfaces de planchers en réduisant les consommations ....) et proposer une offre de billetterie intégrant offre covoiturage et transport en commun			Criètes RSE dans les marchés vers les fournisseurs ; Circuits courts et agriculture durable, cuisine végétarienne encouragée	Décors et fournitures courantes : habitudes de travail avec le ré-emploi ; stratégie de baisse des déchets ; étude des possibilités de ré-emploi vers les associations locales. Participation à des groupes de travail pour s'inscrire dans la trajectoire 2030 de réduction des GES de la production musicale (Artistes + Matériel des artistes + Décors)
LAV	Sensibilisation du personnel		Travail sur le déplacement des salariés : les salariées permanents : 80 % vélo / Tc ou à pied ; achat d'un abri vélo déjà réalisé	Sensibilisation récurrente du personnel sur les réglages, consignes d'utilisation, économie d'énergie			
OD	Sensibilisation du personnel		Travail sur le déplacement des salariés : démarrage enquête sur les mobilités ; prime pour les déplacements vélo	Sensibilisation récurrente du personnel sur les réglages, consignes d'utilisation, économie d'énergie			
OD	Travail sur le Bilan Carbone / Scope 3 de l'activité / des concerts		Travail sur le déplacement des artistes, sondages à réaliser Enquête à faire sur les déplacements des spectateurs, usage du parking Clémenceau, Etudier la mise en œuvre billetterie mutualisée avec une offre de service de mobilité	Installer des armoires électriques sur les quais de déchargement pour les camions réfrigérés Réflexion sur le recours à des décors vidéos		Etudier clauses d'achats pour le "catering" des artistes sur les longues périodes	Cahier de charges avec prescriptions RSE dans les Contrat producteur (Artistes + Matériel des artistes + Décors) Mise en place politique 0 déchets dans les Ateliers de construction Réflexion sur l'éco responsabilité des décors, du recyclage, réutilisation de châssis métalliques types, réduction du transport des décors
SMA	Accompagnement des entreprises du tissu local pour leurs activités	Etudes assurantielles pour propositions de couverture de leurs activités : photovoltaïque, réemploi, matériaux biosourcés (Difficultés pour certaines entreprises de trouver un assureur sur certaines activités)		Etudes assurantielles pour propositions de couverture de leurs activités : photovoltaïque, réemploi, matériaux biosourcés (Difficultés pour certaines entreprises de trouver un assureur sur certaines activités)			
SMA	Accompagnement des entreprises du tissu local pour leurs activités			Fondation excellence SMABTP (dédiée à la prévention des risques et pathologies du secteur de la construction) : information sur les risques et les enjeux (webinaires, réunions d'information en présence d'experts/techniciens)			
SMA	Aide au passage à la voiture électrique pour les collaborateurs		Aides financières installation de bornes de rechargement au domicile des collaborateurs				
SMA	Incitation à l'utilisation des transports en commun		Prise en charge partielle des abonnements transports en commun (à hauteur de 75%) Projet de mise en place d'une application inter entreprise de covoiturage				
VNF	plan de mobilité entreprise		Réduire et verdir les déplacements domicile-travail et professionnels (verdissement de la flotte automobile, report sur mobilité douce,...)				
ENE	Enseignement écoles d'ingénieur	Enseignement auprès des étudiants ESEO et ESTP en 5eme année sur la Data, les Smart Grids					

Acteur	Actions indirectes (communication, incitations, accompagnement)	Production Energie	Mobilité	Bâtiment	Eau et Biodiversité	Alimentation	Industrie / déchets
ENE	Monitoring des données conso/prod	H2020 RESPONSE, Transmission des données patrimoniales et territoriales pour TDB H2020 et PCAET					
ENE	Sensibilisation grand public			Action de communication / hackathon ; S'approprier les données pour mieux comprendre et mieux consommer. Action à destination des citoyens et étudiants			
ENE	Travail coopératif avec la CCI BFC	Appropriation du dispositif d'autoconsommation collective		Simplification des parcours clients d'accès à leurs données de conso/prod			
ENE	Avec CCI et AFNOR participe au club			Avec CCI et AFNOR participe au club ; Partage de bonnes pratiques entre industriels			
ENE	Déploiement des outils de planification et de pilotage de l'énergie électrique	Généralisation de simulateur de raccordement, cartographie des capacités et suivi de données patrimoniales ; 100% (hors Flavignerot) des communes déployées					
ENE	Analyse d'impact pour le réseau	Prospective de l'impact sur le réseau de stratégie énergétique du territoire : Prod, conso, mobilité. Volonté commune d'aller plus loin et plus finement dans les analyses et projections.	Prospective de l'impact sur le réseau de stratégie énergétique du territoire : Prod, conso, mobilité. Volonté commune d'aller plus loin et plus finement dans les analyses et projections.	Prospective de l'impact sur le réseau de stratégie énergétique du territoire : Prod, conso, mobilité. Volonté commune d'aller plus loin et plus finement dans les analyses et projections.			
ENE	Création d'un conseil des parties prenantes (RSE)				Partage d'expérience et bonne pratique au travers de la RSE avec Kéolis Dijon, la Caisse d'Epargne BFC et Orvitis. Depuis cette année Orvitis publie son bilan carbone et a mis en place une démarche RSE suite à ce partage d'expérience		
ENE	Partenariat mobilité douce		Douze Cycle : test de vélo cargo pour nos équipes ingénierie et clientèle. Partenariat avec une entreprise locale, en vue de développer la mobilité douce professionnelle.				
ENE	Présidence du PIMMS			Travail avec les publics en précarité, mise en place d'action, appropriation de la donnée, notion de grandeur de l'énergie et impact sobriété			
CDC	Logivolt Territoires		Développement des IRVE notamment en copropriété (Logivolt Territoires)				
CDC	Développement des ENR	Partenariats nationaux sur les ENR mobilisables sur le territoire (par exemple Terres d'Energie Développement)	Possible réponse à des besoins IRVE en couplage avec la production d'électricité				
CDC	SEM Côte d'Or Energies	Participation de la BDT aux ambitions d'investissement et de développement de projets ENR		Possible solution pour répondre aux obligations de solarisation des bâtiments			
CDC	EDURENOV / PRIORENO	Réflexion possible sur la production d'énergie parallèlement à la rénovation du bâtiment		Mise en place d'outils / d'ingénierie en faveur de la rénovation énergétique des bâtiments publics			
CDC	Prêt transformation écologique / Intracting	Réflexion possible sur la production d'énergie parallèlement à la rénovation du bâtiment		Prêts à disposition des collectivités locales pour la rénovation des bâtiments publics			
CDC	Mobilité durable		Offre location véhicule électrique (MOVIVOLT) et plus largement panel d'offres sur la mobilité durable (vélo, scooter, covoiturage, autopartage...)				Mobilisation d'emplois locaux pour l'installation et la maintenance des équipements dans les parkings

Acteur	Actions indirectes (communication, incitations, accompagnement)	Production Energie	Mobilité	Bâtiment	Eau et Biodiversité	Alimentation	Industrie / déchets
CDC	Politique RSO/RSE		Politique d'achat responsable avec une ambition d'embarquer les fournisseurs locaux dans des trajectoires de décarbonation (bilan carbone, mobilité...)	Politique d'achat responsable avec une ambition d'embarquer les fournisseurs locaux dans des trajectoires de décarbonation (bilan carbone, mobilité...)			Politique d'achat responsable avec une ambition d'embarquer les fournisseurs locaux dans des trajectoires de décarbonation (bilan carbone, mobilité...)
CDC	Hydrogène		Investissement dans des projets de station H2 / développement d'outils de portage pour la mobilité lourde / financement de flottes pour les collectivités locales				
CDC	Efficacité Energétique / Décarbonation	Possible réflexion dans le cadre de CPE de mise en place de production d'énergie.		Participation dans des plateformes nationales en mesure d'intervenir auprès d'industriels, de tertiaire privé pour la mise en place de Contrat de Performance Energétique (Effiwatt, Apoenergy)			Participation dans des plateformes nationales en mesure d'intervenir auprès d'industriels, de tertiaire privé pour la mise en place de Contrat de Performance Energétique (Effiwatt, Apoenergy)
CDC	Réflexion en cours avec Dijon Métropole - Pole Agronov					Investissement sur une SEM Patrimoniale	
CDC	Mobilisation possible de nos outils de financement ESS dans des structures de type légumerie (par exemple AFSAME en Haute Saône)					Pas de projet en particulier à ce stade	
CDC	Programme ville durables de demain				Adaptation au changement climatique	Divers actions en faveur des villes durables	
CDC	Ingénierie sur les stratégies d'adaptation au changement climatique				Cofinancement d'études + Retour d'expérience autres régions		
CDC	Coopérative carbone			Incitation à réaliser des batiments plus vertueux	Réflexion nationale pour l'émergence de coopératives carbonées au niveau local (département, métropole, région)		
CDC	CDC Biodiversité				Mobilisation des offres de CDC Biodiversité sur la renaturation ou par exemple le programme Villes Arborées		
CDC	Efficacité Energétique / Decarbonation			Mobilisation de l'eco prêt auprès des bailleurs sociaux pour la renovation thermique et la decarbonation de leur parc			
DM	Soutien aux acteurs du territoire (*)	Constitution d'une SEM Energies pour le développement des ENR sur le territoire	Mise en place de forfaits mobilités	Accompagnement des programmations quinquennales et mobilisation fonds propres pour les logements sociaux éco rénové (reno BBC) Offre de conseil et d'appui pour la rénovation du parc privé (Renovéco)	Renforcement de l'intégration des enjeux biodiversité dans les choix de planification/règles d'urbanisme Animation de réseaux « jardins amateur » (jardins familiaux, jardins partagés, initiatives diverses Intégrer des clauses biodiv ds les marchés de prestation de gestion espaces verts	Politique d'achats alimentaire intégrée au SPASER Mutation des achats de la cuisine centrale, prescriptions et clauses Egalim	Financement de la démarche synergies pour promouvoir l'économie circulaire sur le territoire Mutation des achats de la cuisine centrale, prescriptions et clauses Egalim
UB	Politique RSO / RSE		Politique d'achat responsable avec une ambition d'embarquer les fournisseurs locaux dans des trajectoires de décarbonation (bilan carbone, mobilité, emballages...)	Politique d'achat responsable avec une ambition d'embarquer les fournisseurs locaux dans des trajectoires de décarbonation (bilan carbone, mobilité, emballages...)		Politique d'achat responsable avec une ambition d'embarquer les fournisseurs locaux dans des trajectoires de décarbonation (bilan carbone, mobilité, emballages...)	Politique d'achat responsable avec une ambition d'embarquer les fournisseurs locaux dans des trajectoires de décarbonation (bilan carbone, mobilité, emballages...)
UB	Action de soutien ou d'accompagnement		Mettre en place une campagne de promotion d'utilisation du vélo, des mobilités douces et actives : Permettre une meilleure information des possibilités de déplacement domicile/travail-études des usagers				
UB	Action de soutien ou d'accompagnement						Mettre en place une campagne de sensibilisation au tri des déchets et à la réutilisation des équipements : permettre aux usagers de mieux trier sur le campus et de connaître les outils permettant le réemploi

Acteur	Actions indirectes (communication, incitations, accompagnement)	Production Energie	Mobilité	Bâtiment	Eau et Biodiversité	Alimentation	Industrie / déchets
UB	Action de soutien ou d'accompagnement				Mettre en place des actions de recensement de la biodiversité : permettre aux usagers mais également aux personnes extérieures de participer à des inventaires de la faune et de la flore via des applications et des visites organisées sur site		

Acteur	Besoins	Production Energie	Mobilité	Bâtiment	Eau et Biodiversité	Alimentation	Industrie / déchets
PEP CBFC	Ingénierie		Bilan Carbone	Bilan Carbone		Bilan Carbone	
PEP CBFC	Recherche de financement			Secteur Medico Social peu aidé financièrement (hors industrie, hors soins, ...) ; recherche de financement pour les bâtiments innovants (commande vocale pour les personnes handicapées)			
PEP CBFC	Ingénierie			Centrale d'achat pour les sujets IRVE, BSO/Stores, Panneaux PV, végétaux			
PEP CBFC	Ingénierie				Accompagnement dans les choix de végétalisation (espèces adaptées, ...)		
PEP CBFC	Ingénierie		Lister les sites des PEC BFC à Dijon pour voir si possibilité mutualiser les besoins de mobilité (personnes / surfaces)				
SAV	Ingénierie		Mettre en place une solution de mobilité douce pour permettre à nos collaborateurs de se rendre sur le futur site de Longvic (bus, navettes)				
SAV	Communication - travail en réseau		Echanger avec les entreprises du territoire pour robustifier notre bilan GES et trajectoire de décarbonation (partage de bonnes pratiques)	Echanger avec les entreprises du territoire pour robustifier notre bilan GES et trajectoire de décarbonation (partage de bonnes pratiques)			
SAV	Connaissance et accès à la donnée						Mettre en place un réseau de récupération des déchets (en particulier équipements électroniques, batteries) pour améliorer leur réutilisation et/ou recyclage (mutualisation)
SAV	Connaissance et accès à la donnée						Développer un réseau local pour faciliter le recrutement sur les métiers en tension
DC	Connaissance et accès à la donnée					Identifier des parcelles avec STEP pour production urbaine avec REUT	
DC	Communication - travail en réseau	Contractualisation fourniture de biogaz					
DC	Investissement	identifier des parcelles et investir sur le réseau électrique (poste source)					
BYES	Connaissance et accès à la donnée				Partager et analyser des données sur la biodiversité		
BYES	Communication - travail en réseau				Mise en place d'une expérience sur étude d'impact de l'éclairage public sur la biodiversité		
BYES	Ingénierie	Partager notre expertise en matière d'ingénierie de décarbonation					
BYES	Communication - travail en réseau	Partager notre expertise en matière de photovoltaïque					
URW	Investissement		Sécurité des parking vélo / trotinettes				
URW	Connaissance et accès à la donnée						Suivi des déchets via filière Dijon Métropole ; pesage et traçage (BDM) pour les DIB + bulles verres et emballages plastiques + métal.
CHAG	Connaissance et accès à la donnée				Identification des effets de l'agroforesterie sur la production agricole	Identification des effets de l'agroforesterie sur la production agricole	
CHAG	Communication - travail en réseau					Reconnection entre consommateurs et agriculteurs sur le territoire pour favoriser les circuits courts	
CHAG	Communication - travail en réseau					Favoriser le retour d'expérience sur les évolutions des pratiques agricoles et viticoles	
CHAG	Communication - travail en réseau					Facilitation d'accès à la données, aux données techniques innovantes	
EDF	Connaissance et accès à la donnée			Guichet unique recensant les projets du territoire			
EDF	Ingénierie						Travailler sur l'attractivité des métiers techniques



Acteur	Besoins	Production Energie	Mobilité	Bâtiment	Eau et Biodiversité	Alimentation	Industrie / déchets
EDF	Communication - travail en réseau			Multiplicité des référentiels stratégiques (sradet, snbc, ppe, sde, futurs énergétiques, ...) qui rend complexe la prévision d'activité et le suivi des objectifs			
GDH	Ingénierie	Identifier les supports potentiels de production PV sur le patrimoine de GDH et caractérisation de scénarii types					
GDH	Recherche de financement	Financer des projets de PV ACC sur le patrimoine de GDH					
GDH	Ingénierie	Modéliser des scénarii types de modèles de structures économiques/juridiques/de gouvernance ACC de PV ACC sur le patrimoine de GDH					
GDH	Ingénierie	Identifier des prestataires pour l'entretien d'installations solaires thermique et PV					
GDH	Ingénierie	Identifier des prestataires pour l'entretien et le pilotage d'installations de production de chaleur (PAC...)					
GDH	Connaissance et accès à la donnée			Réemploi : améliorer la connaissance des filières locales de réemploi:valorisation des matériaux issus des Eco-réhabilitations			
GDH	Ingénierie	Bilan carbone entreprise et patrimonial	Bilan carbone entreprise et patrimonial	Bilan carbone entreprise et patrimonial			
GDH	Communication - travail en réseau	Mutualisation HA : PAC, panneaux PV, arceaux vélos sécurisés	Mutualisation HA : PAC, panneaux PV, arceaux vélos sécurisés	Mutualisation HA : PAC, panneaux PV, arceaux vélos sécurisés			
GDH	Communication - travail en réseau		Plan de déplacement en entreprises commun avec UB / CHU				
GDH	Communication - travail en réseau	Partager et traiter la data avec les autres partenaires (ex : EMS, exploitants, positionnement de l'offre de mobilité pour les locataires (attention : limite des 300 m)					
GDH	Connaissance et accès à la donnée				Offrir des terrains d'expérimentation pour les chercheurs de l'UB (ex : hirondelles) et labos sur habitat (ecosystème de start up) ou sur le champ sociologique (modes de vie)		
GDH	Communication - travail en réseau				Gestion espaces verts en lien avec DM, avec sites à enjeux pour connection trames verte / marron		
GDH	Connaissance et accès à la donnée			Fournisseur de données et utilisateur pour une plateforme de matériaux en réemploi			
GDH	Connaissance et accès à la donnée			Connaissance des modes de vie locaux à la maille quartier (via les chargés de proximité ou les chargés d'état des lieux) à des fins de recherche expérimentation (sociologie, urbanisme, ...)			
GDH	Ingénierie			Etude de potentialités pour des nouveaux usages pour les toitures des bâtiments (neufs et réhabilités) (= "5ème façade")			
VNF	Connaissance et accès à la donnée				échanges de données utiles aux différents partenaires		
VNF	Communication - travail en réseau		Mise en place d'une gouvernance pour concrétiser les actions mobilité				
VNF	Communication - travail en réseau				Mise en place d'une gouvernance pour concrétiser les actions BD		
ENE	Communication - travail en réseau				Rencontrer les filières locales de production alimentaire		
DM	Ingénierie		Réaliser un SPASER et Disposer de critères RSO / Transition dans les marchés publics	Réaliser un SPASER et Disposer de critères RSO / Transition dans les marchés publics	Réaliser un SPASER et Disposer de critères RSO / Transition dans les marchés publics	Réaliser un SPASER et Disposer de critères RSO / Transition dans les marchés publics	
DM	Ingénierie	Formation des agents à la transition climatique (modules UB par exemple)	Formation des agents à la transition climatique (modules UB par exemple)	Formation des agents à la transition climatique (modules UB par exemple)	Formation des agents à la transition climatique (modules UB par exemple)	Formation des agents à la transition climatique (modules UB par exemple)	Formation des agents à la transition climatique (modules UB par exemple)



Acteur	Besoins	Production Energie	Mobilité	Bâtiment	Eau et Biodiversité	Alimentation	Industrie / déchets
CHU	Ingénierie	Critères RSE/RSO dans les DCE ; Filères locales et sécurité juridique ; Filière locale et performance	Critères RSE/RSO dans les DCE ; Filères locales et sécurité juridique ; Filière locale et performance	Critères RSE/RSO dans les DCE ; Filères locales et sécurité juridique ; Filière locale et performance	Critères RSE/RSO dans les DCE ; Filères locales et sécurité juridique ; Filière locale et performance	Critères RSE/RSO dans les DCE ; Filères locales et sécurité juridique ; Filière locale et performance	Critères RSE/RSO dans les DCE ; Filères locales et sécurité juridique ; Filière locale et performance
CHU	Communication - travail en réseau	Gestion de l'énergie et autoconsommation					
CHU	Communication - travail en réseau				Compétence en biodiversité		
CHU	Communication - travail en réseau						Attractivité des métiers de la fonction publique hospitalière
CHU	Recherche de financement			Veille financement vert ; Soutien aux dépôts d'AAP			
CHU	Connaissance et accès à la donnée			Connaissance et partage des données énergétique du patrimoine bâti			
BDT	Communication - travail en réseau	Mieux identifier les projets que nous pouvons accompagner en ingénierie ou en financement	Mieux identifier les projets que nous pouvons accompagner en ingénierie ou en financement	Mieux identifier les projets que nous pouvons accompagner en ingénierie ou en financement	Mieux identifier les projets que nous pouvons accompagner en ingénierie ou en financement	Mieux identifier les projets que nous pouvons accompagner en ingénierie ou en financement	Mieux identifier les projets que nous pouvons accompagner en ingénierie ou en financement
UB	Recherche de financement		Zone de gratuité du TRAM sur le campus entre les arrêts CHU et MAZEN SULLY pour inciter à l'utilisation des transports en commun				
UB	Recherche de financement		Installation de 3 stations VéloDi sur le Campus				
UB	Recherche de financement		Installation d'un ou 2 parkings à vélos sécurisés				
UB	Ingénierie	Etude sur le potentiel photovoltaïque autour du campus pour un achat local de production d'énergie					

**Contrat Métropolitain Climat et Biodiversité :**

Investissements menés collectivement par les acteurs du territoire pour réaliser les actions en regard des objectifs du Plan Climat et Biodiversité.

<b>Budget Climat et Biodiversité des Actions Période 2024 - 2030 (en k€ contants 2024)</b>	<b>Production Energie</b>	<b>Mobilité</b>	<b>Bâtiment</b>	<b>Eau et Biodiversité</b>	<b>Alimentation</b>	<b>Industrie / déchets</b>	<b>Total</b>
Actions directes (investissements)	378 130	105 020	263 620	77 850	27 509	96 650	948 779
Actions indirectes (fonctionnement)	1 934	2 997	2 900	967	1 353	967	11 118
<b>Total</b>	<b>380 064</b>	<b>108 017</b>	<b>266 520</b>	<b>78 817</b>	<b>28 862</b>	<b>97 617</b>	<b>959 897</b>
<b>Contribution Financière Période 2024 - 2030</b>	<b>Production Energie</b>	<b>Mobilité</b>	<b>Bâtiment</b>	<b>Eau et Biodiversité</b>	<b>Alimentation</b>	<b>Industrie / déchets</b>	<b>Total</b>
Actions directes (investissements)	2,03%	0,56%	1,42%	0,42%	0,15%	0,52%	5,10%
Actions indirectes (fonctionnement)	0,01%	0,02%	0,02%	0,01%	0,01%	0,01%	0,06%
<b>Total</b>	<b>2,04%</b>	<b>0,58%</b>	<b>1,43%</b>	<b>0,42%</b>	<b>0,16%</b>	<b>0,53%</b>	<b>5,16%</b>

**Contrat Métropolitain Climat et Biodiversité :**

Contribution collective des actions menées sur le territoire en regard des objectifs du Plan Climat et Biodiversité

<b>Score Climat et Biodiversité des Actions Période 2024 - 2030</b>	<b>Production Energie</b>	<b>Mobilité</b>	<b>Bâtiment</b>	<b>Eau et Biodiversité</b>	<b>Alimentation</b>	<b>Industrie / déchets</b>	<b>Total</b>
Actions directes (investissements)	8 044	2 409	6 080	3 993	4 125	3 490	28 140
Actions indirectes (fonctionnement)	235	365	353	118	165	118	1 353
<b>Total</b>	<b>8 279</b>	<b>2 774</b>	<b>6 433</b>	<b>4 110</b>	<b>4 290</b>	<b>3 608</b>	<b>29 493</b>
<b>Contribution Climat et Biodiversité Période 2024 - 2030</b>	<b>Production Energie</b>	<b>Mobilité</b>	<b>Bâtiment</b>	<b>Eau et Biodiversité</b>	<b>Alimentation</b>	<b>Industrie / déchets</b>	<b>Total</b>
Actions directes (investissements)	1,95%	0,58%	1,48%	0,97%	1,00%	0,85%	6,83%
Actions indirectes (fonctionnement)	0,06%	0,09%	0,09%	0,03%	0,04%	0,03%	0,33%
<b>Total</b>	<b>2,01%</b>	<b>0,67%</b>	<b>1,56%</b>	<b>1,00%</b>	<b>1,04%</b>	<b>0,88%</b>	<b>7,16%</b>