

## COMMUNIQUE DE PRESSE

Nevers, le 8 février 2025

# SNCF et l'ISAT de Nevers s'unissent pour booster l'Innovation et la Formation

SNCF et l'Institut Supérieur de l'Automobile et des Transports (ISAT), école d'ingénieurs rattachée à l'Université Bourgogne Europe annoncent la signature d'une convention de partenariat visant à renforcer leur collaboration dans les domaines pédagogique, technologique, financier et événementiel.

### Des avantages mutuels pour les deux parties

La SNCF bénéficiera de l'accès à des talents innovants, de collaborations en R&D, et de formations continues pour ses salariés. De son côté, l'ISAT profitera d'un réseau professionnel étendu, d'une visibilité accrue, et de nombreuses opportunités de stages et d'emplois pour ses étudiants.

**Ce partenariat stratégique s'articule autour de trois axes principaux :**

### Domaine pédagogique et technologique

**Conférences techniques annuelles** : Organisation de conférences techniques par la SNCF pour partager les dernières avancées et innovations.

**Stages pour étudiants** : Offres de stages pour les étudiants de 4<sup>ème</sup> et 5<sup>ème</sup> année au sein de la SNCF et de ses filiales, favorisant l'immersion professionnelle.

**Participation aux recrutements** : Implication des cadres de la SNCF dans les entretiens de recrutement et au Forum Entreprises de l'ISAT, facilitant les échanges et les opportunités d'emploi.

**Projets tutorés innovants** : Lancement de projets tutorés axés sur le développement durable et la responsabilité sociale d'entreprise, encourageant les initiatives écoresponsables.

### Ressources financières de l'ISAT

**Taxe d'apprentissage** : Attribution continue de la taxe d'apprentissage par la SNCF, soutenant ainsi les initiatives éducatives et technologiques de l'ISAT.

**Conseil pour le FabLab** : Accompagnement et conseil par la SNCF pour la mise en œuvre du FabLab de l'ISAT, favorisant l'innovation et la créativité des étudiants.

**Financement de thèses CIFRE<sup>1</sup>** : Étude des opportunités de financement de thèses CIFRE sur des sujets d'intérêt pour la SNCF, encourageant la recherche appliquée et les projets collaboratifs

### Communication et événementiel

**Inventivité** : Organisation conjointe de concours d'innovation et de hackathons pour stimuler la créativité.

**Echanges de connaissances** : Visites des sites de la SNCF pour les étudiants et des laboratoires de l'ISAT pour les experts, favorisant les échanges de connaissances.

---

<sup>1</sup> La thèse CIFRE est un dispositif dont l'objectif est de favoriser le développement de la recherche partenariale publique-privée et de placer les doctorants dans des conditions d'emploi. Elle permet aux entreprises de bénéficier d'une subvention pour recruter un doctorant poursuivant, dans le cadre de sa thèse, des travaux de recherche sous l'encadrement d'un laboratoire public.

**« Ce partenariat avec l'ISAT est une formidable opportunité pour la SNCF de renforcer ses liens avec le monde académique et de bénéficier de l'expertise de jeunes ingénieurs formés aux dernières technologies. Ensemble, nous œuvrons pour un avenir innovant et durable, en mettant notre territoire et notre communauté locale au cœur de nos ambitions. »** Ronan BOIS, coordinateur régional du Groupe SNCF

**« Nous sommes ravis de ce partenariat avec la SNCF, qui permettra à nos étudiants de se confronter à des problématiques concrètes et de bénéficier d'opportunités professionnelles exceptionnelles. »** Vincent THOMAS, Président de l'Université Bourgogne Europe

### **À propos de la SNCF**

Le groupe SNCF est l'un des premiers acteurs mondiaux de transport de voyageurs et de logistique de marchandises avec en son sein la gestion du réseau ferroviaire français, réalisant 41,8 milliards d'euros de chiffre d'affaires en 2023 dont un tiers à l'international. Couvrant 170 pays, le Groupe emploie 283 000 collaborateurs, dont près de 212 000 en France et plus de la moitié au service de son cœur de métier ferroviaire.

### **À propos de l'ISAT**

L'Institut Supérieur de l'Automobile et des Transports (ISAT) est la seule école d'ingénieurs publique française dans l'automobile intelligente, l'aéronautique et les transports. Elle est rattachée à l'Université Bourgogne Europe. Elle forme des étudiants et apprentis passionnés et d'excellent niveau et diplôme chaque année plus de 200 ingénieurs recherchés par l'industrie des transports avec un fort ancrage dans le secteur automobile. Le laboratoire de recherche DRIVE, département de recherche en ingénierie pour les véhicules et l'environnement, est adossé à l'ISAT. Il possède des équipements de pointe et développe une recherche à la fois appliquée et fondamentale de haut niveau dans deux grands domaines cadres : les systèmes intelligents et l'optimisation énergétique ainsi que la mécanique des matériaux et des structures.

### **À propos de l'Université Bourgogne Europe**

Université tricentenaire, l'université de Bourgogne a entamé un nouveau chapitre de son histoire en devenant Université Bourgogne Europe, depuis le 1er janvier 2025.

Université pluridisciplinaire, l'Université Bourgogne Europe propose 400 formations et s'appuie sur 28 laboratoires de recherches dont les thématiques vont de l'archéologie à l'intelligence artificielle, en passant par les Sciences de la Santé.

Optimiste, résiliente, tournée vers l'avenir, ouverte sur le monde, l'Université Bourgogne Europe contribue pleinement à l'évolution et à la transition des territoires

Université de proximité, elle est également ancrée dans les différents territoires de la Région Bourgogne-Franche-Comté avec ses 6 campus (Auxerre, Chalon-sur-Saône, Dijon, le Creusot, Mâcon et Nevers) dont la formation et la recherche s'adaptent aux besoins économiques des territoires et à leurs évolutions.

### **CONTACTS PRESSE**

**Nabil DJAAFER**  
**SNCF Voyageurs**  
T. 06 09 30 55 12 - [nabil.djafer@sncf.fr](mailto:nabil.djafer@sncf.fr)

**Audrey RAHALI**  
**Université Bourgogne Europe**  
T. 06 77 43 47 24 - [audrey.rahali@ube.fr](mailto:audrey.rahali@ube.fr)